

# Edura po raz siódmy

Marek Pisarek

*Edura to specjalistyczna wystawa, podczas której prezentowane są urządzenia, sprzęt i technologie dla służb ratowniczych oraz ochrony przeciwpożarowej obiektów. W tegorocznej wystawie zorganizowanej po raz drugi na terenach Targów Kielce w dniach 17–19 czerwca zaprezentowało się 115 firm.*

**P**owierzchnia targowa wynosiła ponad 6 tys. m<sup>2</sup>, z czego 4,5 tys. m<sup>2</sup> zajęła ekspozycja zewnętrzna. Wstęp na targi był bezpłatny, co z całą pewnością pozytywnie wpłynęło na dużą frekwencję. Celem wystaw Edura jest prezentacja najnowszych osiągnięć techniki stosowanej do zabezpieczenia przeciwpożarowego obiektów, ratownictwa i likwidacji pożarów, innych miejscowych zagrożeń i skutków klęsk żywiołowych. Ekspozycji towarzyszyły m.in. pokazy przeprowadzone przez świętokrzyskich strażaków z zakresu ratownictwa drogowego. Natomiast podczas pokazów dynamicznych na poligonie znajdującym się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wystawowych zwiedzający mieli okazję zobaczyć prezentowany sprzęt w praktycznym działaniu. Wystawie towarzyszyły konferencje, szkolenia i narady komendantów wojewódzkich PSP i prezesów zarządów oddziałów wojewódzkich ZOSP RP.

## Wyróżnienia i nagrody

W trakcie wystawy przeprowadzony został konkurs na najlepsze wyroby przeznaczone do stosowania w ochronie przeciwpożarowej i ratownictwie w kategorii pojazdów pożarniczo-gaśniczych. Nagrodę otrzymały Pojazdy Specjalistyczne Zbigniew Szczęśniak z Bielska-Białej za ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy wodno-pianowo-proszkowy na podwoziu Scania P380. Wyróżnienie natomiast otrzymał Moto-Truck Leszek



Prądownica z dyszą „hydrochem” do jednoczesnego podawania piany i proszku gaśniczego



Średni samochód ratowniczo-gaśniczy Pojazdów Specjalistycznych Szczęśniaka

Chmiel za samochód ratowniczo-gaśniczy wodno-pianowy na podwoziu Mercedes-Benz Actros 3241AK8×4. W kategorii pojazdów pożarniczych specjalnych nagrodzono ISS Wawrzaszek za ciężki lotniskowy samochód ratowniczo-gaśniczy Felix 6×6. W tej samej kategorii nagrodę otrzymał Fire-Max za drabinę hydrauliczną Magirusa o wysokości ratowniczej 30 m typu DLK23–12 GL-T CS zabudowaną na podwoziu IVECO Magirus EuroFire 160E30.

## Samochody i wystawcy

Jak zwykle na tego typu specjalistycznych targach największym zainteresowaniem cieszyły się samochody pożarnicze i znajdujący się w nich sprzęt. Zaprezentowano wiele ciekawych samochodów pożarniczych wszystkich typów i rodzajów: począwszy od klasycznych ratowniczo-gaśniczych, przez specjalne do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczo-ewakuacyjnych na wysokości, a skończywszy na ciężkich specjalnych samochodach lotniskowych zabudowanych na 2- i 3-osiowych podwoziach. Na Edurze byli obecni liczący się europejscy producenci sprzętu pożarniczego, w tym m.in. IVECO-Magirus, Ziegler, Rosenbauer-Metz. Prym w liczbie zaprezentowanych samochodów wiodli jednak polscy producenci, m.in.: ISS ►

- Wawrzaszek, Przedsiębiorstwo Specjalistyczne Bocar, PUH Moto-Truck Leszek Chmiel, Pojazdy Specjalistyczne Zbigniew Szczęśniak, Fabryka Maszyn Bumar – Koszalin.

## Samochody lotniskowe

Dużym zainteresowaniem cieszyły się samochody lotniskowe ze względu na swoje gabaryty, parametry techniczne i ciekawą wizualnie zabudowę pożarniczą. Zapotrzebowanie na nowoczesne lotniskowe samochody ratowniczo-gaśnicze jest wciąż duże ze względu na rosnący z roku na rok wzrost przewozów pasażerskich na wszystkich lotniskach międzynarodowych i krajowych. Ponadto wprowadzenie do eksploatacji nowych typów samolotów pasażerskich, w tym m.in. największego pasażerskiego samolotu świata Airbusa A-380, wymaga od lotniskowych służb ratowniczych posiadania w swoim wyposażeniu samochodów pożarniczych różnych typów i rodzajów oraz wielkości o wysokich parametrach taktyczno-technicznych. Samochody te oprócz szybkiego dotarcia na miejsce zdarzenia (czas przystąpienia do działań poniżej 3 min) muszą jeszcze w bardzo krótkim czasie podać na palący się samolot duże ilości środków gaśniczych. Na wystawie zaprezentowano 3 ciężkie lotniskowe samochody ratowniczo-gaśnicze.

Po latach nieobecności na krajowych wystawach pożarniczych powrócił w roli wystawcy Rosenbauer. Firma przedstawiła na wystawie m.in. dwa interesujące ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze z serii lotniskowych Panther. Samochody te znajdują się już w wyposażeniu lotniskowej straży pożarnej Portu Lotniczego w Krakowie-Balicach. Pojazdy te to prawdziwe dzieła sztuki inżynierskiej oraz stylistów, którzy zadbałi o ich atrakcyjny wygląd. Obydwa ciężkie lotniskowe samochody zabudowano na specjalnie opracowanych i skonstruowanych podwoziach RBI. Pierwszy z nich to Panther 4x4-3.0 CA-6, drugi natomiast to trzyosiowy S-Panther CA-5 RBI ECE-HRET.

Trzeci z pojazdów lotniskowych jest dziełem polskiej firmy ISS Wawrzaszek i nosi nazwę Felix. Jest to pierwszy tej klasy pojazd, jaki w całości (także projekt) został zrealizowany przez polską firmę. Design i futurystyczna bryła nadwozia pożarnic-

### Ogólny widok na ekspozycję targową z kosza drabiny hydraulicznej Magirusa



**Ciężki lotniskowy samochód ratowniczo-gaśniczy produkcji iSS Wawrzaszek – Felix 6x6 nagrodzony w kategorii pojazdów pożarniczych specjalnych**

czego to dzieło zakładowych stylistów i projektantów ISS Wawrzaszek oraz znakomitych projektantów wzornictwa przemysłowego Krakowskiej Akademii Sztuk Pięknych.

## Drabina Magirusa

Zaprezentowana wymaga jeszcze nagrodzona drabina Magirusa. Zabudowę wykonano na podwoziu IVECO Euro Fire 160E30 napędzanym silnikiem o mocy 220 kW (300 KM) Euro 4. Kabina krótka dwudrzwiowa o obsadzie 1+2. Dmc. pojazdu to 16 t. Drabina składa się z 5 przęseł. Profile przęseł wykonane są ze stali drobnoziarnistej spawanej laserowo. Na ostatnim przęśle jest zamocowany łamany wysięgnik przegubowy o długości 3,5 m, w łamanym przegubie zamontowano jeszcze teleskop o długości 1200 mm, wysuwany bezstopniowo za pomocą dwóch siłowników. W porównaniu z tradycyjną drabiną z łamanym przęsłem nastąpiło wydłużenie przegubu do 4700 mm – został więc zwiększony jej zasięg o 30%. W konsekwencji drabina ta ma większe pole pracy, wysięg oraz możliwość pracy w zakresie kątów ujemnych. Zamocowany kosz typu RK 270 CS jest 3-osobowy.

## Specjalistyczna Scania

Kolejny nagrodzony samochód to pojazd ratowniczo-gaśniczy pochodzący od Pojazdów Specjalistycznych Zbigniew Szczęśniak. Jest to ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy wodno-pianowo-proszkowy zabudowany na podwoziu Scania P380 DB4x2HNZ. Napędza go silnik o mocy 280 kW (380 KM). Masa operacyjna pojazdu wynosi 18 000 kg. Kabina dwudrzwiowa, trzymiejscowa. Szkielet zabudowy jest ze stali nierdzewnej, poszycie z blachy aluminiowej. Skrytki sprzętowe zamknięte są żaluzjami wykonanymi z lekkich profili aluminiowych. Do podawania środków gaśniczych służy dwustopniowa autopompa Waterous HL 300 o wydajności 3200 dm<sup>3</sup>/min przy ciśnieniu 8 bar

